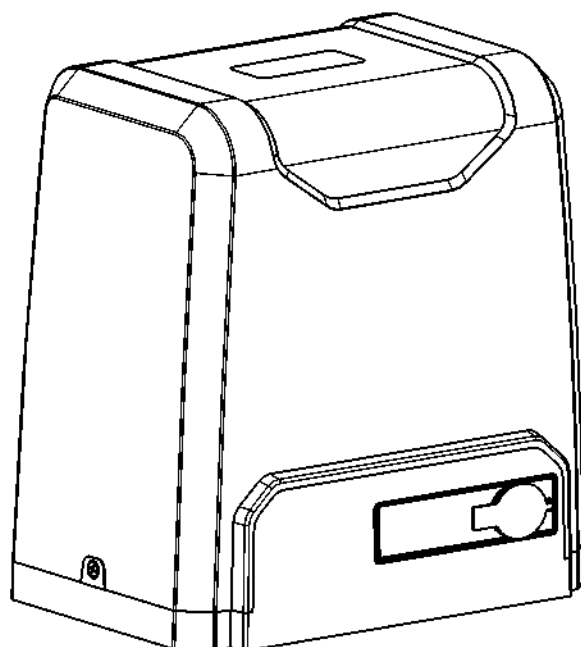
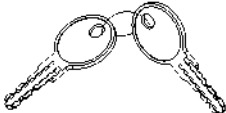
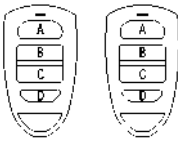
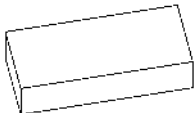
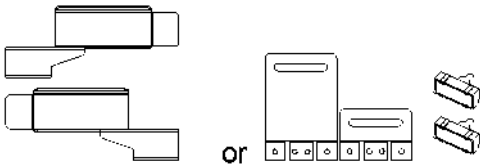
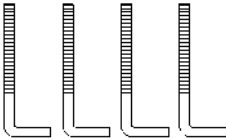
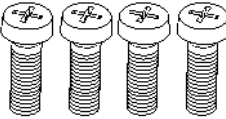

D-force1000VA/D-Force1500VA

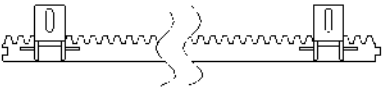
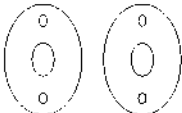
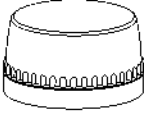
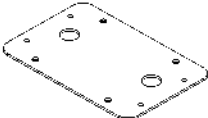
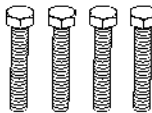
Stumdomų vartų automatika

Naudotojo instrukcija



Nr.	Nuotrauka	Pavadinimas	Kiekis
1		Variklis	1
2		Avarinio atidarymo rakteliai	2
3		Pulteliai	2
4		Galinukų dėžutė	1
4-1		Galinukai	1
4-2		Betonavimo varžtai M10	4
4-3		Galinukų tvirtinimo varžtai M6X10	4
4-4		Veržlės M 10	8
4-5		Poveržlės Ø10	8
4-6		Spyruoklinės poveržlės Ø10	4

Komplektacija (papildomai)

Nr.	Nuotrauka	Pavadinimas	Kiekis
1		Metalinis krumpliasriebis	1m/pc
2		Plastikinis krumpliasriebis	1m/pc
3		Fotoelementai	1
4		Belaidė klaviatūra	1
5		Lempa	1
6		Tvirtinimo padas	1
7		Tvirtinimo varžtai M10×60	4

Techniniai parametrai

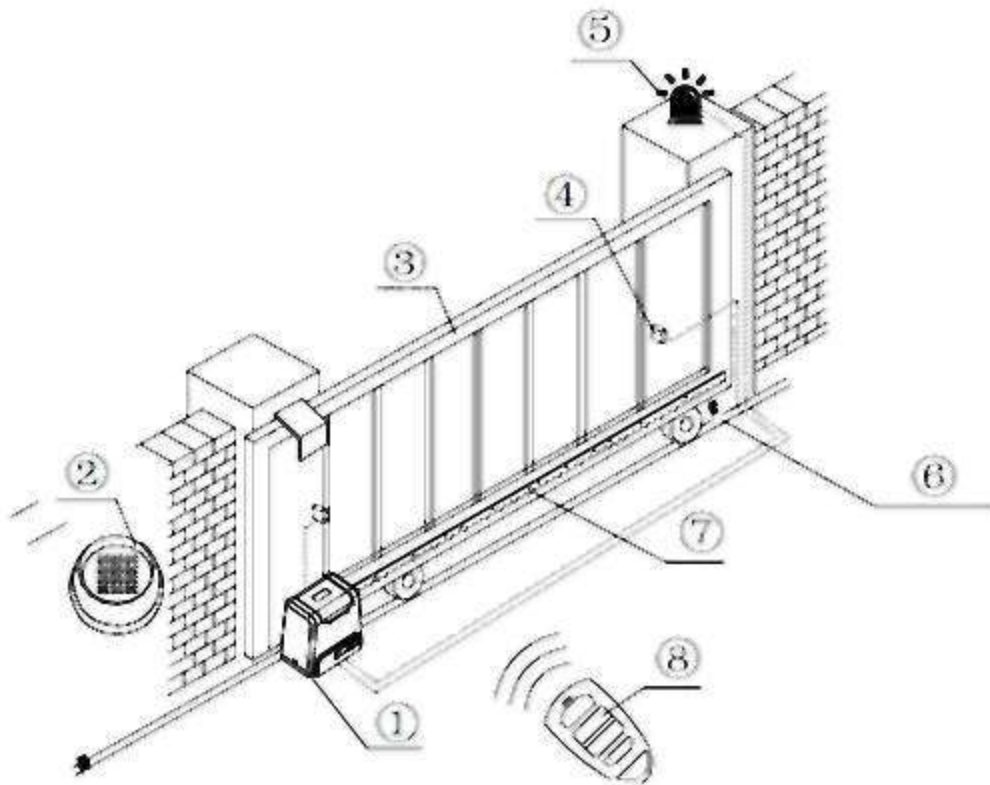
Modelis	D-Force1000VA	D-Force1500VA
Maitinimas	220V/50Hz; 110V/60Hz	220V/50Hz; 110V/60Hz
Variklio galia	400W	550W
Vartų atidarymo greitis	11-13m/min	11-13m/min
Maksimalus vartų svoris	1000Kg	1500Kg
Distancinis pultelis	≥30m	≥30m
Nuotolinis valdymas	Vieno mygtuko režimas / Tryjų mygtukų režimas	Vieno mygtuko režimas / Tryjų mygtukų režimas
Galinukai	Spyruokliniai galinukai Magnetiniai galinukai	Spyruokliniai galinukai Magnetiniai galinukai
Triukšmas	≤60dB	≤60dB
Veikimo laikas be pertraukos	S2, 20min	S2, 20min
Pirašomų pultelių kiekis	25	25

Dažnis	433.92 MHz	433.92 MHz
Darbine temperatūra	-20°C - +70°C	-20°C - +70°C
Pakuotes svoris	15Kg	16Kg

Montavimas

D-force1000VA/ D-force1500VA stumdomųjų vartų automatika yra tinkama vartams kurių svoris mažiau nei 1000kg /1500kg, o stumdomųjų vartų ilgis turi būti mažesnis nei 12 m. Vartų atidarymo sistema turi būti įrengta kiemo viduje arba laukia su apsauga.

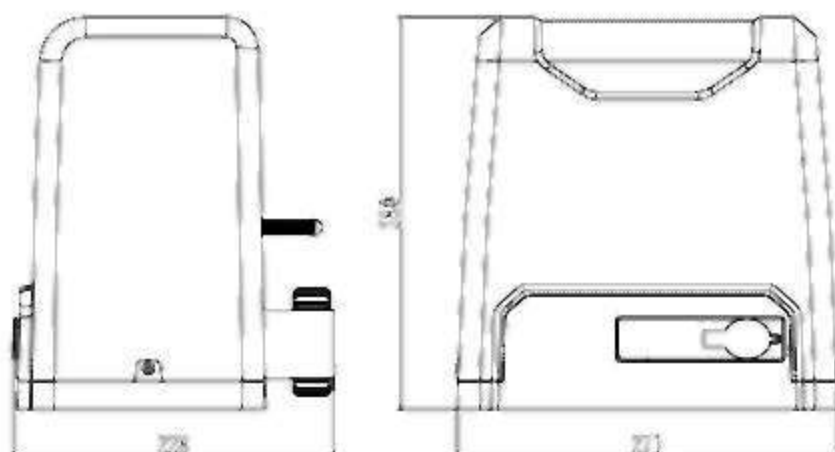
Montavimo brėžinys



Paveikslėlis 1

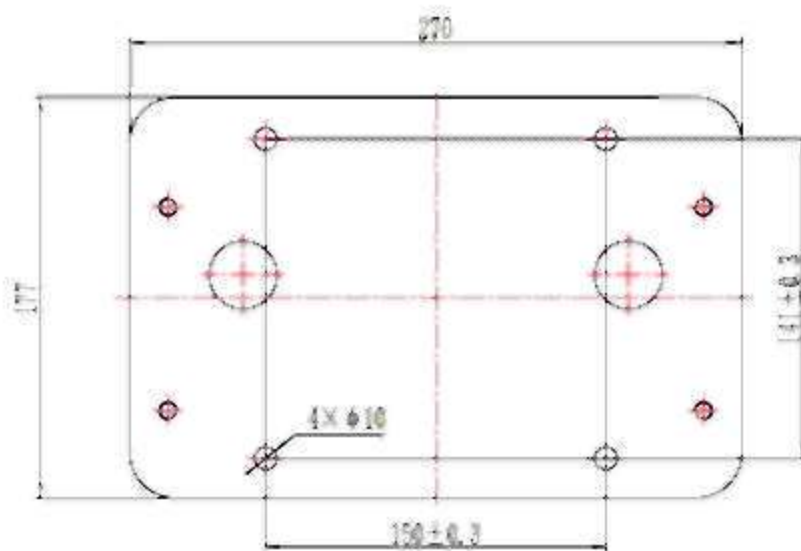
- ① Pavara; ② Belaidė kodinė spyna (papildomai); ③ Vartai; ④ Fotoelementai (papildomai); ⑤ Lempa (papildomai); ⑥ Apsauginis stop blokelis; ⑦ Krumpļiastiebis; ⑧ Pultelis;

Pavaros išmatavimai ir aksesuarai
Pavaros išmatavimai



Paveikslėlis 2

Pado išmatavimai



Paveikslėlis 3

Montavimo procedūros

Paruošimo darbai prieš montavimą

Įsitikinkite, kad stumdomi vartai yra teisingai sumontuoti, vartų krumplyastiebis yra horizontaliai, o vartai gali važinėti tolygiai, stumdant rankomis, prieš montuojant vartų automatiką.

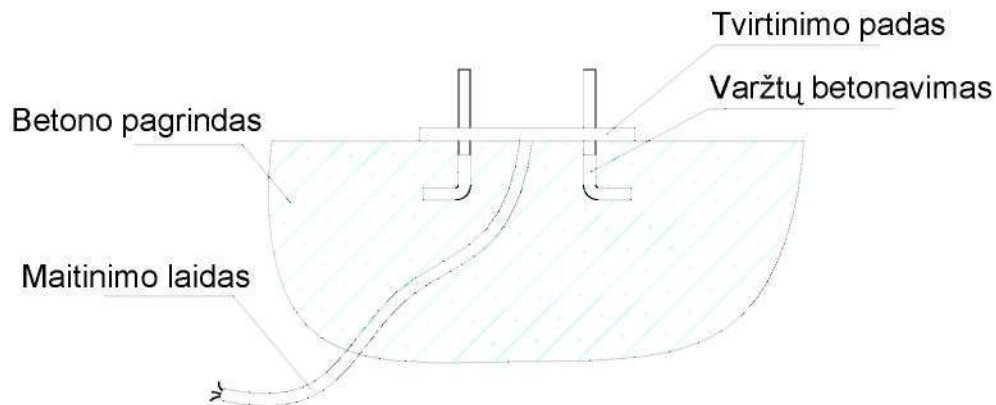
Kabelių montavimas

Prašome praveisti variklio, maitinimo ir valdymo laidą PVC vamzdyje ir naudokite du PVC vamzdžius, kad būtų praveistas atskirai (variklio ir maitinimo kabelis) ir (kabelis valdymui) atskirai, kad būtų užtikrintas normalus vartų atidarymo veikimas ir apsaugoti laidus nuo pažeidimų.

Pado betonavimas

Prašome išlieti betoninį pamatą 500 mm x 300 mm dydžio ir 250 mm gylio, kad galėtumėte tvirtai sumontuoti SL1000AC/SL1500AC vartų atidarymui. Patikrinkite, atstumą tarp vartų ir vartų atidarymo automatikos.

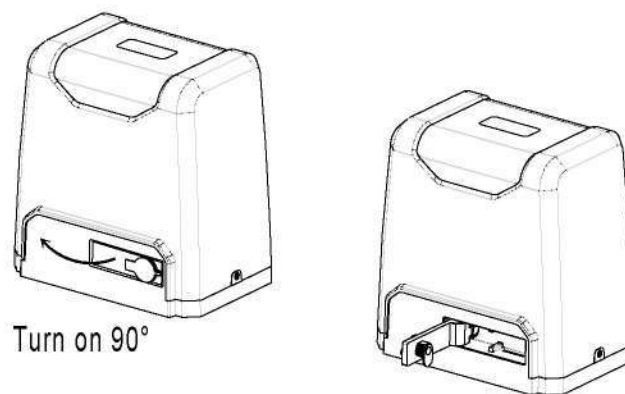
Varžtų betonavimas



Paveikslėlis 4

Pavaros montavimas

- Nuimkite plastikinį korpusą nuo pavaros ir patikrinkite ar pavara tinkamai pritvirtinta;
- Prašome paruošti maitinimo kabelį pavarai prijungti (gyslų skaičius neturėtų būti mažesnis negu 3, laido storis neturi būti mažesnis nei 1,5 mm²);
- Prieš montavimą atrakinkite pavarą avariniu raktu, atrakinimo būdas: nuimkite spynos dangtelį, įdėkite raktą ir atrakinkite avarinę spyną, pasisukite 90° kampu, kaip parodyta 5 pav. Ranka pasukite smagratį;

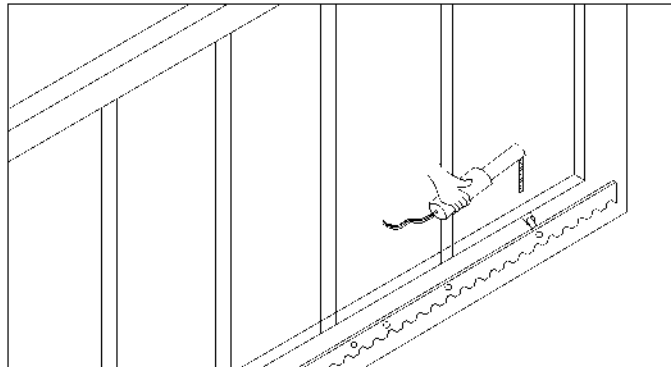


Paveikslėlis 5

Krumpliaštiebio montavimas

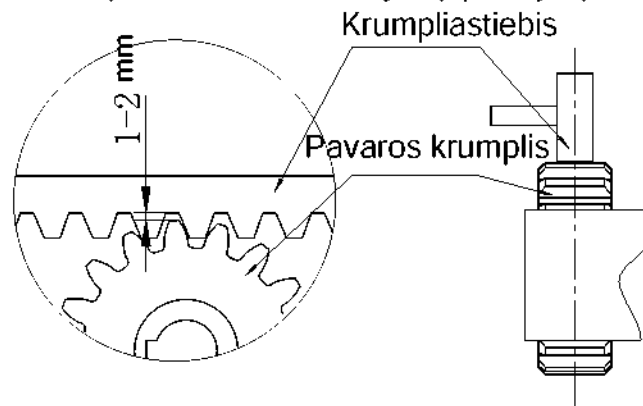
- Pritvirtinkite tvirtinimo varžtus prie krumpliaštiebio.
- Uždėkite krumpliaštiebi ant pavaros krumplio, pritvirtinkite prie vartų.
- Atrakinkite avariniu būdu ir patikrinkite ar vartai lengvai slankioja.
- Patikrinkite, ar yra tarpas tarp krumpliaštiebio ir pavaros krumplio, kaip parodyta 7 paveiksle.

- Tvirtai privirinkite visus tvirtinimo varžtus prie vartų.
- Įsitikinkite, kad krumpliasriebis yra lygiai privirintas.
- Po montavimo, įsitikinkite, kad vartai sklandžiai važinėja, nestringa.



Paveikslėlis 6

Krumpliasriebis ir pavaros krumplis turi turėti laisvumą, kaip parodyta paveikslėlyje 7.



Paveikslėlis 7

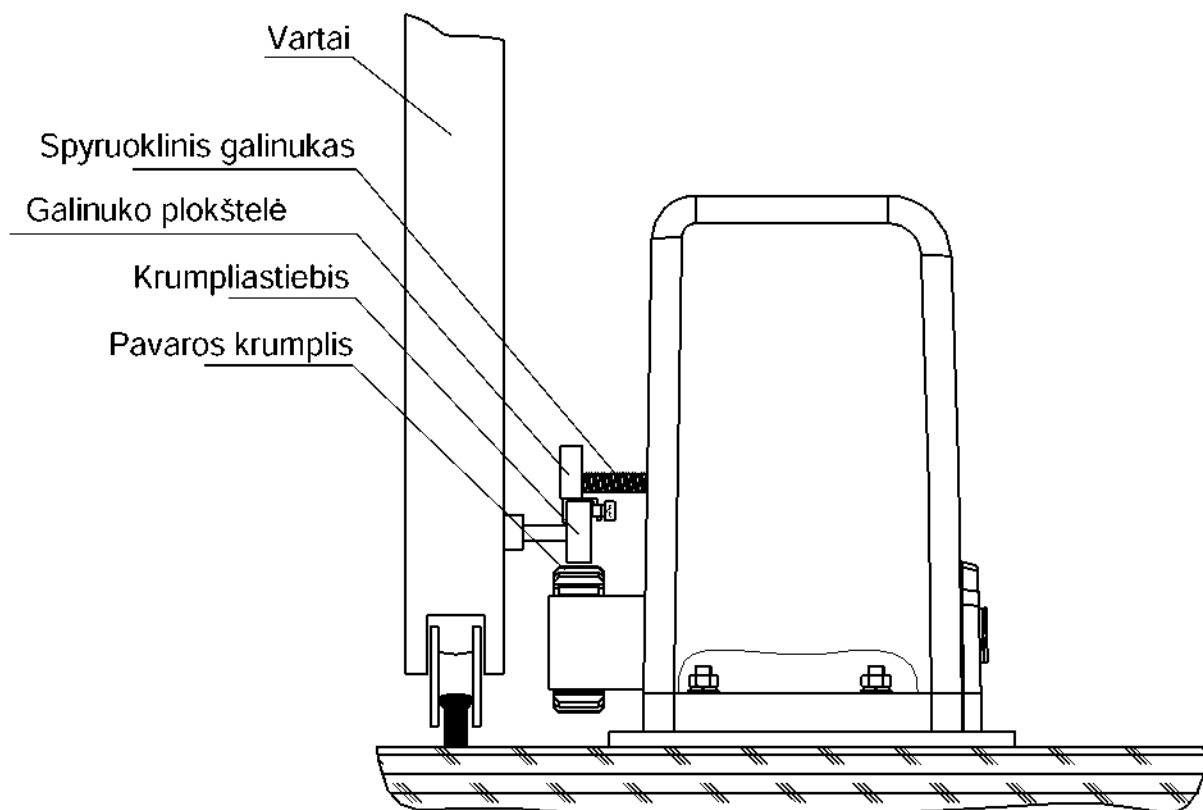


Dėmesio

- Patikrinkite, ar pavara ir jos komponentai techniškai tvarkingi, o vartai sklandžiai važinėja pastumus ranka.
- Pavaros valdymo blokas skirtas tik vienai pavarai, kitu atveju valdymo blokas gali būti sugadintas.
- Turi būti sumontuotas įžeminimas, apsaugai nuo elektros iškrovų (žaibo).
- Po montavimo patikrinkite, ar mechaninė savybė yra geros, ar variklio judėjimas po rankinio atrakinimo yra sklandus ir ar infraraudonųjų spindulių jutiklis (papildomai) yra tinkamai ir efektyviai sumontuotas.

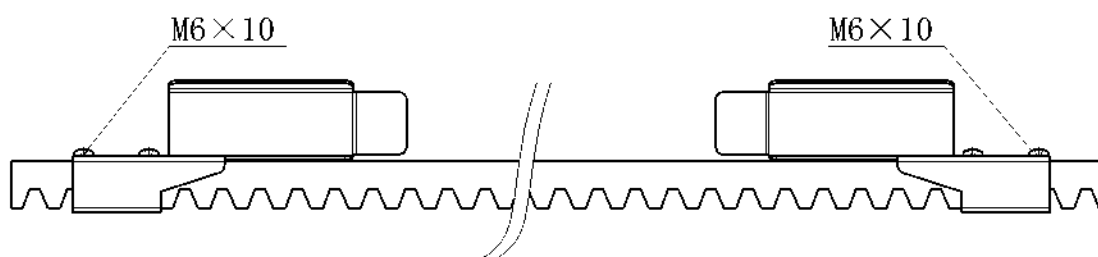
Galinukų nustatymas

Spyruoklinis galinukų jungiklis - galinuko montavimo vieta yra parodyta 8 paveikslėlyje:



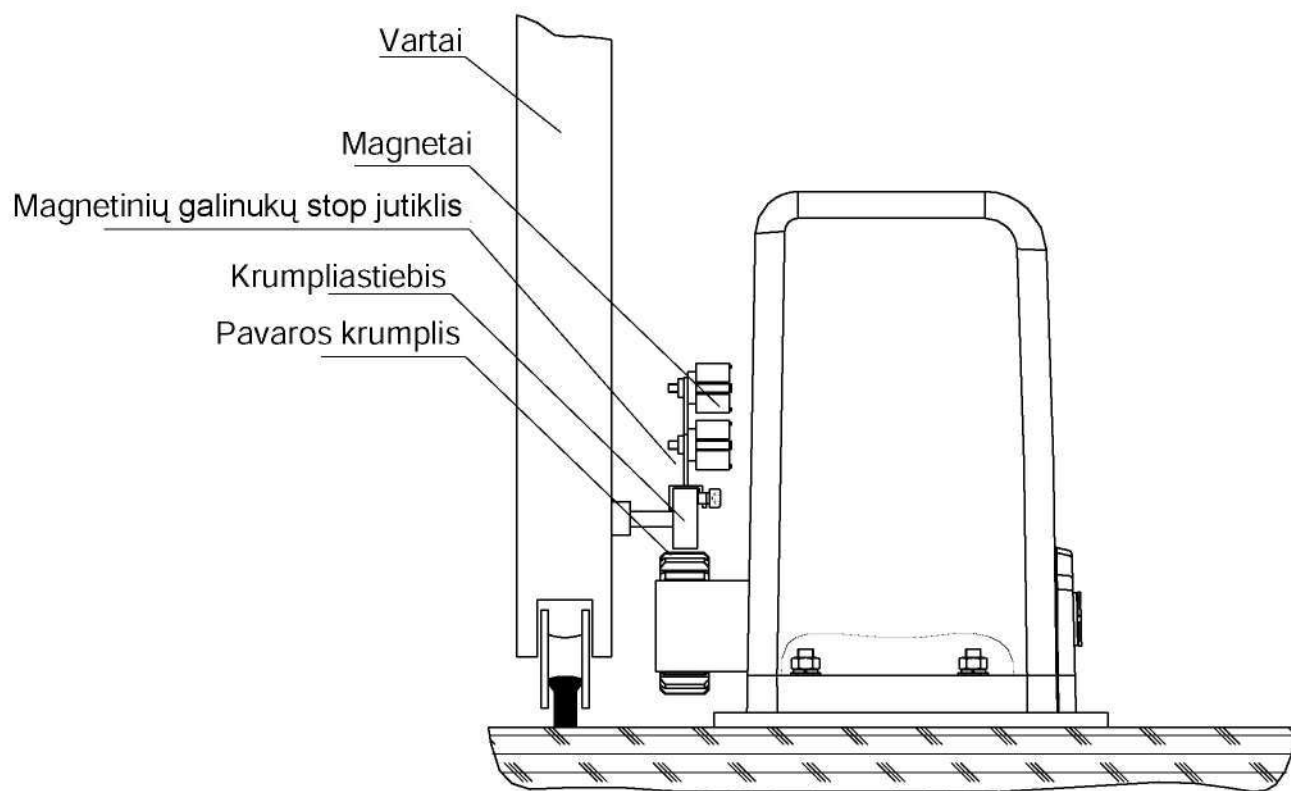
Paveikslėlis 8

Galinukų plokštelės montavimas parodytas 9 paveikslėlyje:



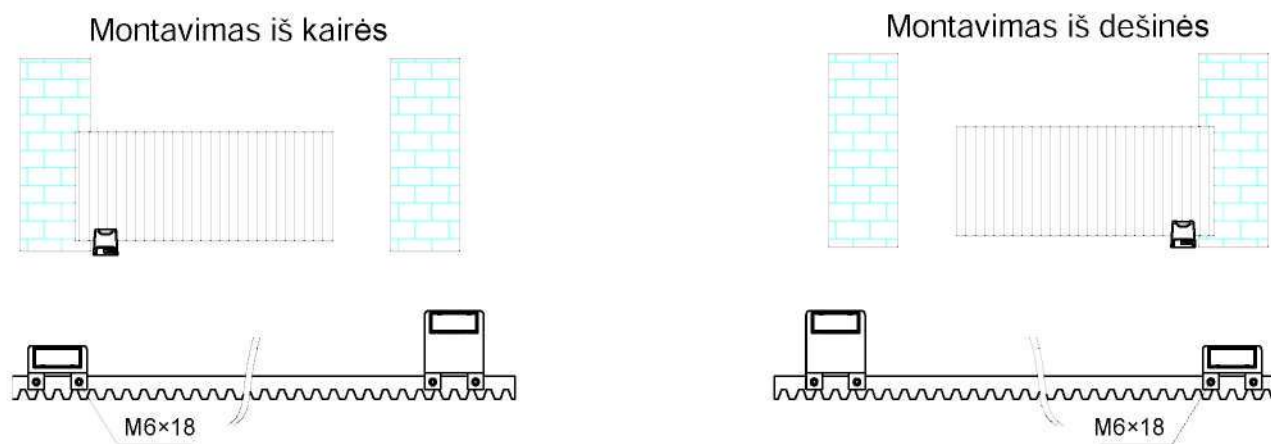
Paveikslėlis 9

Magnetiniai galinukai - Magnetinių galinukų montavimas parodytas 10 paveiksle:



Paveikslėlis 10

Magnetinių galinukų montavimas parodytas 11 paveiksle:

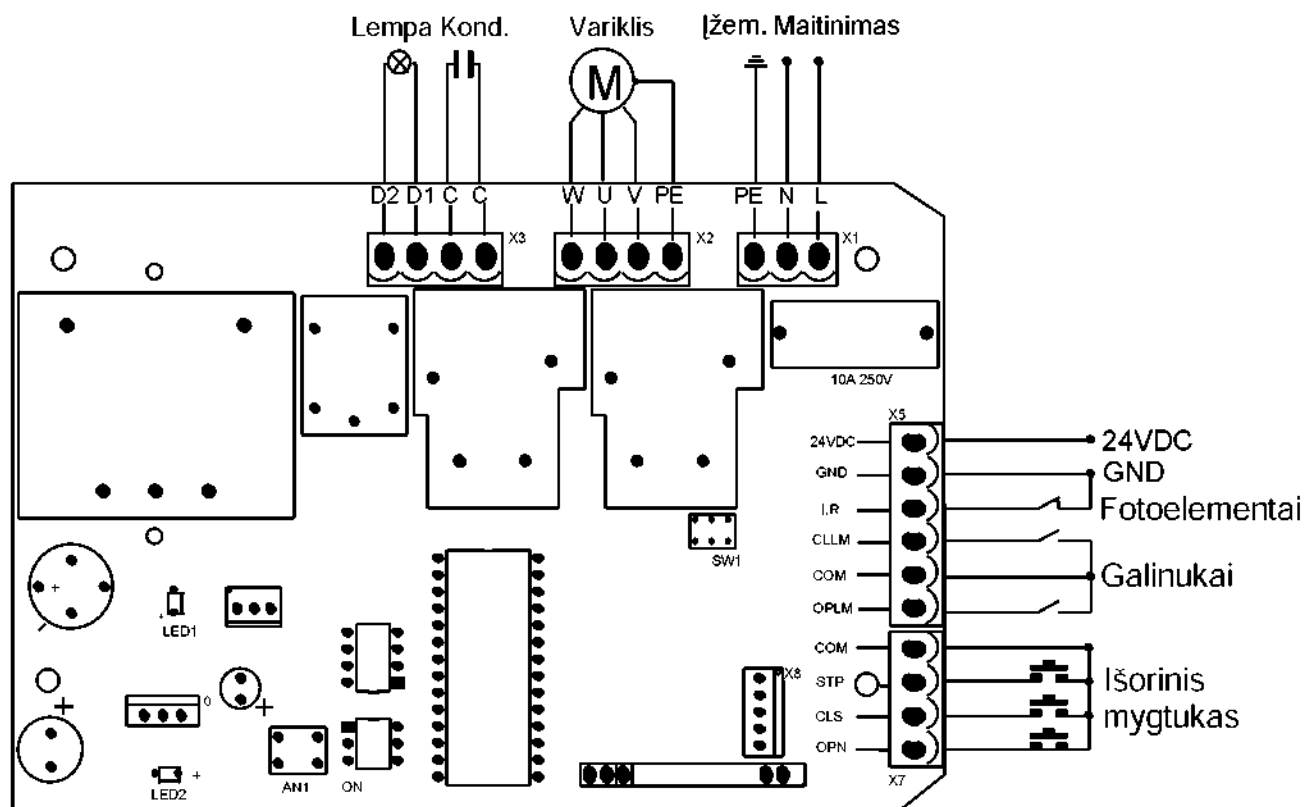


Paveikslėlis 11

Pastaba: Standartiškai paruošta montavimui iš dešinės pusės.

Valdymo bloko pajungimas

Standartinis valdymo blokas



Paveikslėlis 12

Pajungimo instrukcija:

1. Prijunkite L ir N prie AC220V/50HZ maitinimo šaltinio; AC110V / 60HZ; L yra fazinis laidas, N yra bendras laidas ir PE yra įžeminimo laidas.
2. Prijunkite LEMPĄ prie D1, D2; įtampa: AC220V / 50HZ; AC110V / 60HZ.
3. Prijunkite variklio laidą U prie REV variklio laido, prijunkite W prie FWD variklio laido ir prijunkite V prie variklio bendro laido.
4. Prijunkite C, C prie kondensatoriaus laidų.

X5 Kaladėlė

24VDC	+ 24VDC maitinimo šaltinis (elektros srovė ≤50mA);
GND	Žemė;
I.R	Fotoelementų pajungimas (N.C.);
CLLM	Galinukai uždarant;
COM	Galinukų bendras kontaktas;
OPLM	Galinukai atidarant.

X7 Kaladėlė

COM	Valdymo mygtuko bendras kontaktas;
STP	STOP valdymo mygtukas (N.O.);
CLS	Vartų UŽDARYMO mygtukas (N.O.);
OPN	Vartų ATIDARYMO mygtukas (N.O.).

DIP Jungiklis

1. Išorinis mygtukas. ON - Trijų mygtukų valdymas; OFF - vieno mygtuko valdymas (X7 kaladėlė CLS mygtukas gali būti naudojamas, norint apskritai valdyti pagrindinį variklį OPEN / STOP / CLOSE / STOP).

2. Automatinis uždarymo laikas.

3. Automatinis uždarymo laikas.

2 ON 3 OFF: automatinis uždarymo laikas yra 15 s,

2 OFF 3 ON: automatinis uždarymo laikas 30 s,

2 OFF 3 OFF: automatinis uždarymo laikas yra 45 s,

2 ON 3 ON: nėra automatinio uždarymo funkcijos.

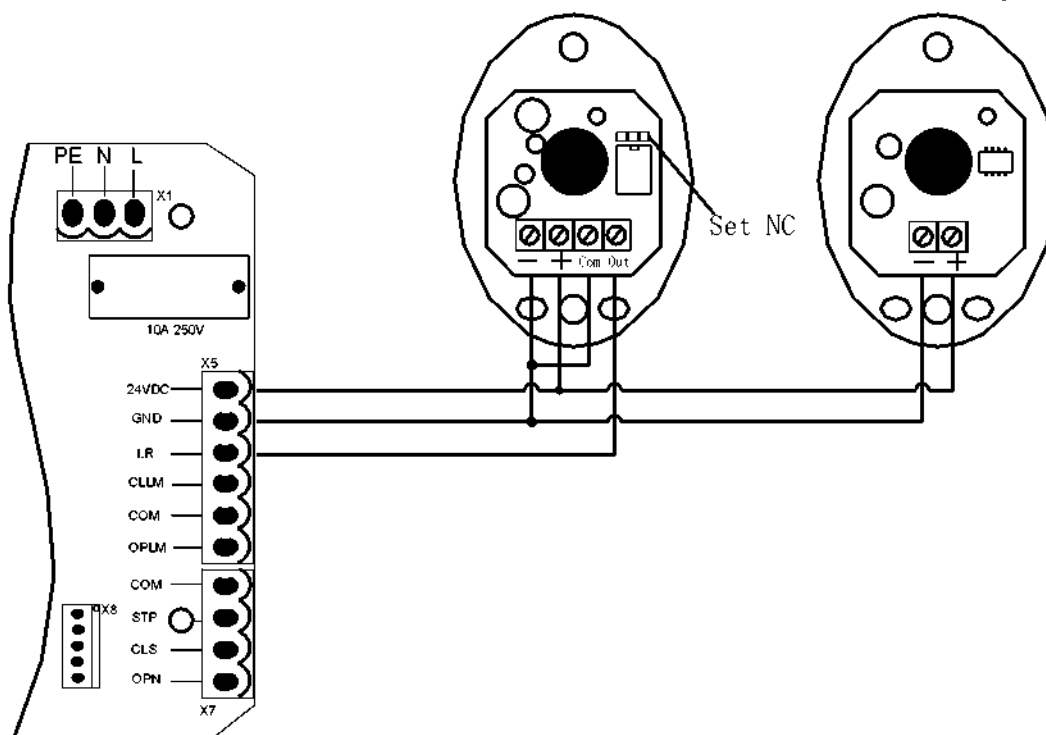
Fotoelementų pajungimas

Fotoelementų funkcija: uždarymo metu, kai fotoelemento spindulys yra uždengtas, vartai iškart atsidarys, kad apsaugoti vartotoją.

Atstumas tarp fotoelementų imtuvo ir fotoelemento siųstuvo turi būti ne mažesnis kaip 2 metrai, kitaip tai paveiks fotoelementų veikimą.

Jeigu naudosite fotoelementus, X5 kaladėlėje pašalinkite trumpiklį tarp I.R ir GND.

Fotoelementų imtuvo pajungimas Fotoelementų siųstuvo pajungimas



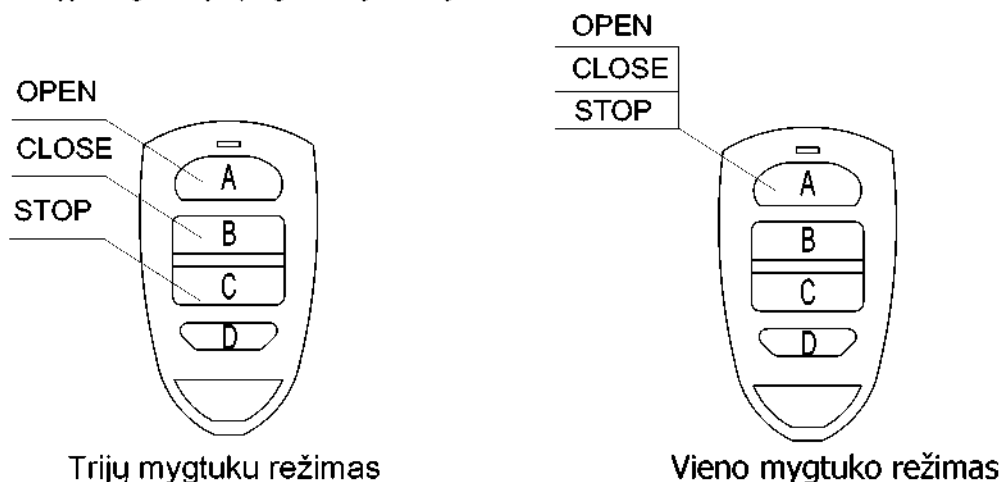
Paveikslėlis 13

Reguliavimai ir nustatymai

Distancinio pultelio veikimas

Kai nuotolinio valdymo pultelis veikia trijų mygtukų režimu, trys mygtukai nuotolinio valdymo pultelyje reguliuoja pagrindinį variklį ATIDARYTI / UŽDARYTA / STOP atskirai.

Kai nuotolinio valdymo pultelis veikia vieno mygtuko režimu, vienas tas pats mygtukas nuotolinio valdymo pultelyje reguliuoja pagrindinį variklį ATIDARYTI / STOP / CLOSE / STOP.



Paveikslėlis 14

Pridėti papildomą nuotolinio valdymo pultelį (nuotolinio valdymo pultelio prirašymas):

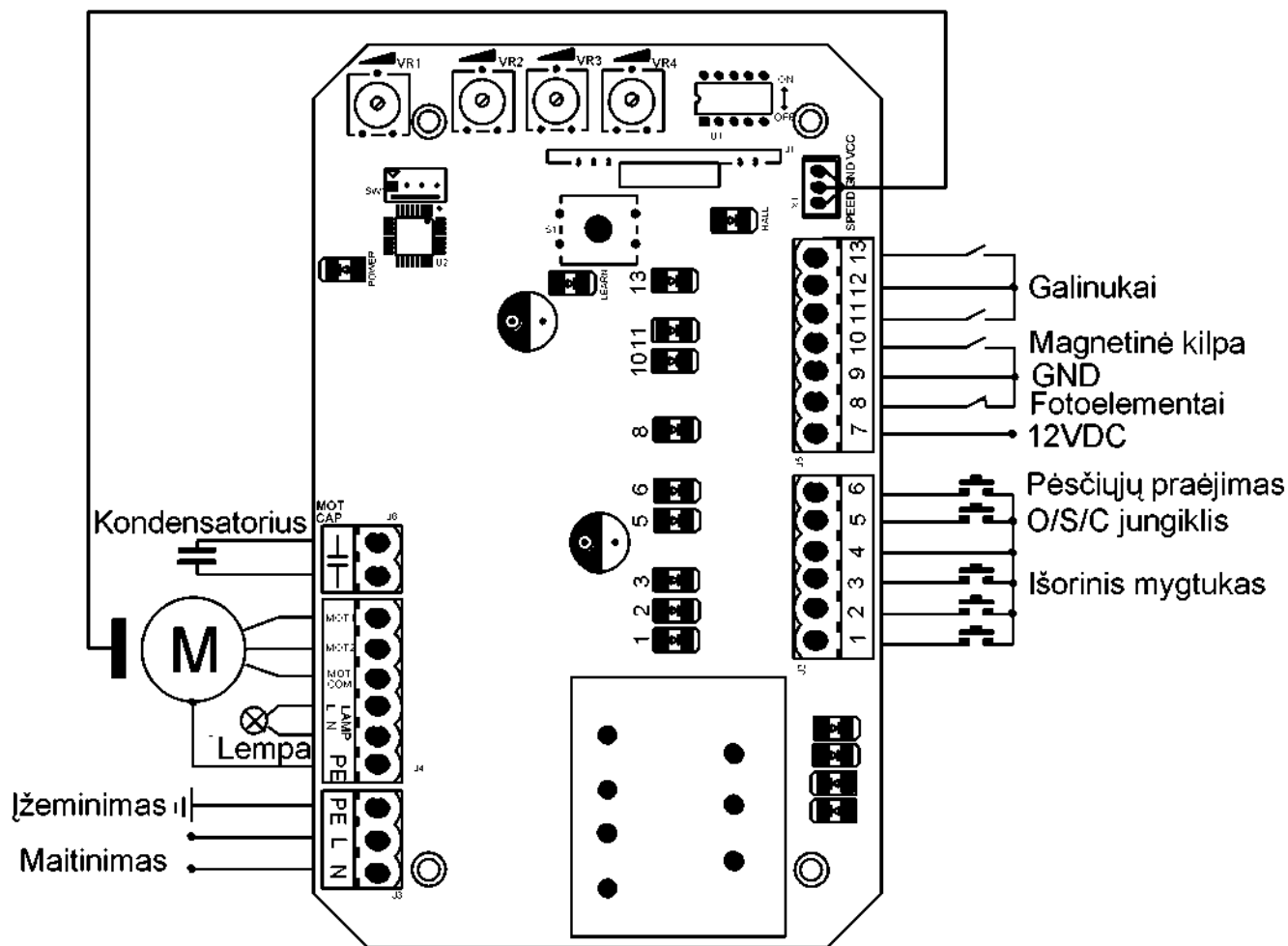
Nuimkite pavaros viršutinį dangtį, nuimkite valdymo dėžutės viršutinį dangtelį, valdymo plokštėje paspauskite prirašymo mygtuką AN1, LED2 indikatorius lemputė užsidegs; du kartus paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką, LED2 sumirksės keletą kartų ir nustos degti; nuotolinio pultelio mokymasis yra sėkmingas. Prirašomi 25 nuotoliniai valdymo pulteliai.

Visų pultelių ištrinimas:

Paspauskite mygtuką AN1 užsidegs LED2 ir laikykite nuspausta, kol LED2 užges. Tai rodo, kad visi anksčiau prirašyti nuotolinio valdymo pultai buvo ištrinti.

Pastaba: Norint atrakinti vartų pavarą, nustumkite vartus iki vidurio ir uždarykite sankabą, paspauskite atidarymo mygtuką išorinio mygtuko, kad atidaryti vartus. Jeigu, atidarymo kryptis yra neteisinga valdymo plokštėje sukeiskite variklio laidus U su W. Patikrinkite ar pavara automatiškai sustoja, kai vartai pilnai atsidaro. Jeigu, negalima teisingai nustatyti atidarymo/uždarymo sustojimo, sukeiskite galinukų laidus CLLM su OPLM.

Valdymo plokštė



Paveikslėlis 15

Pajungimo instrukcija:

1. Prijunkite L ir N prie AC220V/50HZ maitinimo šaltinio; AC110V / 60HZ; L yra fazinis laidas, N yra bendras laidas ir PE yra įžeminimo laidas.
2. Prijunkite LEMPA prie D1, D2; įtampa: AC220V / 50HZ; AC110V / 60HZ.
3. Prijunkite variklio laidą U prie REV variklio laido, prijunkite W prie FWD variklio laido ir prijunkite V prie variklio bendro laido.
4. Prijunkite C, C prie kondensatoriaus laidų.

J2

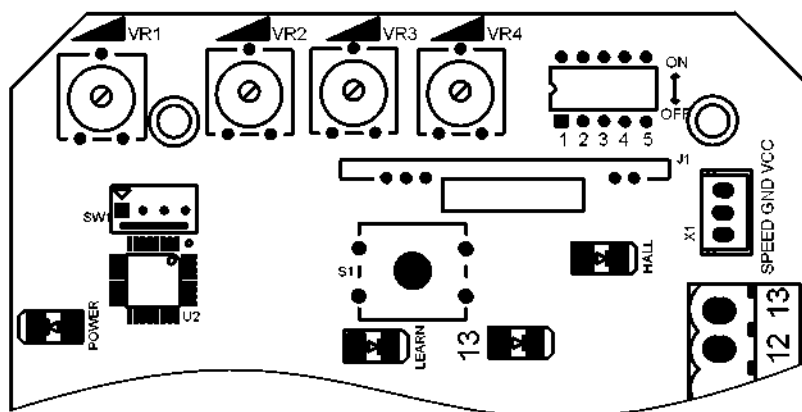
1. Vartų uždarymo mygtukas (N.O.)
2. Vartų atidarymo mygtukas (N.O.)
3. Sustabdymo mygtukas (N.O.)
4. Valdymo mygtuko bendras kontaktas
5. Atidarymo/Sustabdymo/Uždarymo/Magnetinės kilpos sustabdymo mygtukas (N.O.)
6. Pėsčiųjų režimo mygtukas (N.O.)

J5

7. Papildomų įrenginių maitinimas: + 12 V (elektros srovė $\leq 100\text{mA}$)
8. Fotoelemento kontaktas (N.C.); jei nenaudojate, uždėkite trumpiklį.
9. GND
10. Magnetinės kilpos (jutiklio rėlė) kontaktas (N.O.) Uždarymo procese, kai magnetinė kilpa aptinka transporto priemonę, vartai netrukus atsidaro; kai transporto priemonė pravažiuoja, vartai užsidaro automatiškai. Kai vartai yra sustabdytoja būsenoje, ši būsena išliks įjungta, kol bus aptikta transporto priemonė; transporto priemonei pravažiavus vartai užsidarys automatiškai. Pirmiau minėtoje magnetinės kilpos funkcijoje vartotojai gali nustatyti automatiškai uždaryti vartus po 12 sekundžių transporto priemoniai pravažiavus. Valdymo plokštėje įjunkite 4 dip jungiklį, vartai automatiškai užsidarys po 12 sekundžių po to, kai transporto priemonė pravažiuoja.
11. Galinukai uždarant
12. Galinukų ir kitų prietaisų bendras kontaktas
13. Galinukai atidarnat

Funkcijų reguliavimas

Valdymo plokštės funkcijų parametrai, reguliuojami potenciometrais ir dip jungikliais, kad atitiktų skirtingus įrengimo reikalavimus.



Paveikslėliai 16

Reguliuojami potenciometrai

VR1: Kai reversavimo funkcija aptikus kliūtį yra įjungta (DIP jungiklis 5 yra išjungtas).

Potenciometras reguliuoja klijties aptikimo jautrumą. Pasukus pagal laikrodžio rodyklę mažinamas jautrumas, prieš laikrodžio rodyklę jautrumas didinamas.

Kai reversavimo funkcija aptikus kliūtį yra išjungta (DIP jungiklis 5 yra įjungtas). Šis potenciometras reguliuoja variklio darbinį laiką. Pasukus pagal laikrodžio rodyklę didinamas, prieš laikrodžio rodyklę mažinamas. Laikas nustatomas nuo 10 iki 90 sekundžių.

VR2: Stabdymo jėgos reguliavimas galinėse padėtyse. Pasukus pagal laikrodžio rodyklę didinamas, prieš laikrodžio rodyklę mažinamas. Pasukus iki minimumo stabdymo funkcija išjungiama.

VR3: Lėto sustojimo reguliavimas.

Pasukus pagal laikrodžio rodyklę didinamas, prieš laikrodžio rodyklę mažinamas.

VR4: Variklio jėgos reguliavimas, siekiant užtikrinti saugų naudojimą.

Pasukus pagal laikrodžio rodyklę padidėja, pasukus prieš laikrodžio rodyklę sumažinama.

Pastaba: gamykliškai VR1, VR2, VR3, VR4 yra nustatytos maksimalios vertės, vartotojas gali koreguoti pagal faktinį reikalavimą.

Įspėjimas: variklio jėga negali būti per didelė, jeigu tai nėra būtina.

DIP jungikliai

1. "Soft start" funkcija. OFF - įjungta; ON - išjungta.
2. Galinukų nustatymai. OFF - normaliai atviras (N.O.); ON - normaliai uždaras (N.C.).
3. Automatinis uždarymo laikas.
4. Automatinis uždarymo laikas.

Automatinio uždarymo laiko nustatymai:

3 OFF 4 ON: automatinis uždarymo laikas yra 12 sekundžių,

3 ON 4 OFF: automatinis uždarymo laikas yra 24 sekundės,

3 ON 4 ON: automatinis uždarymo laikas yra 36 sekundės,

3 OFF 4 OFF: nėra automatinio uždarymo funkcijos.

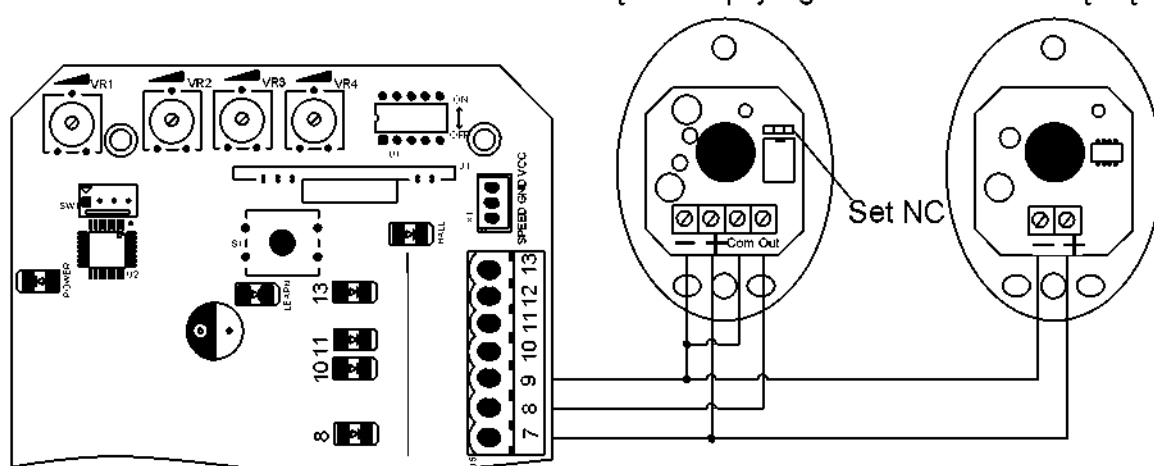
5. Kliūtis aptikimo funkcija. OFF - įjungta; ON - išjungta.

Fotoelementų pajungimas

Fotoelementų funkcija: uždarymo metu, kai fotoelementų spindulys yra uždengiamas, vartai nedelsiant atsidaro, siekiant apsaugoti vartotoją ir nuosavybės saugumą.

Atstumas tarp fotoelementų imtuvo ir siųstuvo turi būti ne mažesnis kaip 2 metrai, kitaip turės įtakos fotoelementų indukcijai. Jeigu pajunginėjate fotoelementus, pašalinkite trumpiklį tarp 8 ir 9 ant J5 kontaktų.

Fotoelementų imtuvo pajungimas Fotoelementų siųstuvo pajungimas

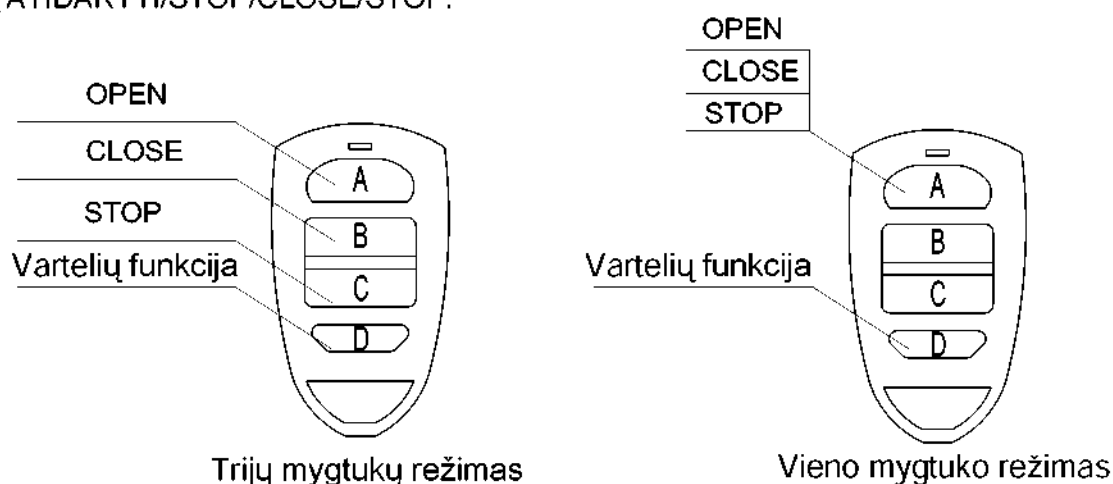


Paveikslėlis 17

Automatikos valdymas

Nuotolinio valdymo būdai

Kai nuotolinio valdymo pultas yra trijų mygtukų režime, trys mygtukai nuotolinio valdymo pultelyje reguliuoja pavarą ATIDARYTI/UŽDARYTA/STOP skirtingais mygtukais. Kai nuotolinio valdymo pultas yra vieno mygtuko režime, vienas tas pats mygtukas nuotolinio valdymo pultelyje reguliuoja pavarą ATIDARYTI/STOP/CLOSE/STOP.



Paveikslėlis 18

Pridėti papildomą nuotolinio valdymo pultelį (nuotolinio valdymo pultelio prirašymas):

Nuimkite pavaros viršutinį dangtį, nuimkite valdymo dėžutės viršutinį dangtelį, valdymo plokštėje paspauskite prirašymo mygtuką AN1, LED2 indikatorius lemputė užsidegs; du kartus paspauskite nuotolinio valdymo pultelio mygtuką, LED2 sumirksės keletą kartų ir nustos degti; nuotolinio pultelio mokymasis yra sėkmingas. Prirašomi 25 nuotoliniai valdymo pulteliai.

Visų pultelių ištrinimas:

Paspauskite mygtuką AN1 užsidegs LED2 ir laikykite nuspausta, kol LED2 užges. Tai rodo, kad visi anksčiau prirašyti nuotolinio valdymo pultai buvo ištrinti.

Pastaba: Norint atrakinti vartų pavarą, nustumkite vartus iki vidurio ir uždarykite sankabą, paspauskite atidarymo mygtuką išorinio mygtuko, kad atidaryti vartus. Jeigu, atidarymo kryptis yra neteisinga valdymo plokštėje sukeiskite variklio laidus MOT1 su MOT2. Patikrinkite ar pavara automatiškai sustoja, kai vartai pilnai atsidaro. Jeigu, negalima teisingai nustatyti atidarymo/uždarymo sustojimo, sukeiskite galinukų laidus 11 su 13.

Kita

Techninė priežiūra

Patikrinkite, vartų veikimą kiekvieną mėnesį.

Saugumo sumetimais kiekvieniems vartams rekomenduojama įrengti fotoelementų apsaugą.

Prieš montuodami ir eksploatuodami vartų automatiką, atidžiai perskaitykite visas instrukcijas.

Klaidų diagnostika ir šalinimas

Klaidos	Galimos Priežastys	Sprendimai
Vartai neatsidaro arba normaliai neužsidaro ir LED lemputė nedega.	1. Maitinimas yra išjungtas 2. Perdegė saugiklis 3. Valdymo plokštės maitinimo laidai sugadinti	1. Įjunkite maitinimo šaltinį. 2. Patikrinkite saugiklį (kodas FU), pakeiskite saugiklį, jeigu sudegęs. 3. Prijunkite naujus laidus, pagal instrukciją.
Vartai atsidaro, bet neužsidaro.	1. Fotoelementų laidų problema. 2. Blogai sumontuoti fotoelementai. 3. Tarp fotoelementų kliūtis. 4. Fotoelementų jautrumas yra per didelis. 5. Galininukai yra sugadinti.	1. Jeigu nenaudojate fotoelementų, įsitikinkite, kad ant fotoelementų kontakto ir GND yra uždėtas trumpiklis; jeigu naudojate patikrinkite laidus ar teisingai prijungta ir ar fotoelementai yra N.C. 2. Įsitikinkite ar fotoelementai žiūri vienas į kita. 3. Pašalinkite kliūtį. 4. Sumažinkite fotoelementų jautrumą. 5. Pakeiskite galinukus.
Neveikia pultelis.	1. Žemas pultelio baterijos lygis. 2. Blogai prirašytas pultelis.	1. Pakeiskite nuotolinio valdymo pultą baterija. 2. Iš naujo perrašykite pultelį.
Paspaudus ATIDARYTI, UŽDARYTI mygtuką, vartai nevažiuoja, variklis užia.	1. Sugedęs kondensatorius. 2. Blogai prijungtas kondensatorius. 3. Vartai blogai važinėja.	1. Pakeiskite kondensatorių. 2. Patikrinkite kondensatoriaus laidus. 3. Atsižvelgiant į faktinę situaciją, norint sureguliuoti variklį pagal vartus.
Nesustoja, galinėse padėtyse atidaryti/uždaryti.	1. Galinukų veikimo kryptis yra neteisinga. 2. Blogai sumontuoti magnetiniai galinukai.	1. Patikrinkite, ar galinukų laidai atitinka veikimo kryptį. 2. Patikrinkite, atstumą tarp magnetinių galinukų ir variklio, ir magnetinių galinukų aukštį, pagal montavimo reikalavimus.
Suveikia automatinis jungiklis	Maitinimo linijos trumpasis jungimas arba elektros grandinės trumpasis jungimas.	Patikrinkite laidus.

Trumpas pultelio atstumas.	Blokuojamas signalas.	Prijunkite išorinę imtuvo anteną 1.5 metrų virš žemės.
Vartai važiuoja iki vidurio sustoja arba reversuoja.	1. Nepakanka variklio jėgos 2. Kliūtis jautrumas per didelis 3. Vartai atsiremia į kliūtį.	1. Reguliuokite VR4. 2. Reguliuokite VR1. 3. Pašalinkite kliūtį.